

The Kingdom of Bahrain  
Ministry of Transportation  
Undersecretary's Office



مَلَكَة الْحَرَبِ  
وَزَارَة الْمَوَاصِلَاتِ  
مَسْكُتُبُ الْوَكِيلِ

٢٨

No. :

الرقم .. ٤٤/٣٠٣

Date :

التاريخ .. ٢٢/٣/٢٠٠٢

المحترم

الأخ جاسم محمد جمشير  
مدير عام إدارة الجمارك والموانئ

سعادة

تحية طيبة وبعد ..

بالإشارة إلى المادة رقم (٣) الفقرة ج من قانون الاتصالات رقم (٤٨) الصادر بتاريخ ٢٠٠٢/١٠/٢٢، والتي توضح أن عملية اعتماد وإصدار الموافقات والمعايير الفنية بشأن استيراد واستعمال أجهزة الاتصالات تتدرج ضمن مهام وصلاحيات هيئة تنظيم الاتصالات (بيشة).

وبناءً على التنسيق المسبق بين الوزارة وبيشة في هذا الشأن، يرجى من سعادتكم توجيه الإدارات المعنية بوزارتك الموقرة لتحويل الطلبات المتعلقة بتأهيل جميع الأجهزة المتعلقة بالاتصالات إلى الهيئة لأخذ ما يرون مناسباً على العنوان التالي:

هيئة تنظيم الاتصالات

بنية حوار ١ - مبنى رقم ٨٩ - شقة ٦٠٢ - الدور السادس

المنطقة الدبلوماسية

ص. ب: ١٠٣٥٣

المنامة - مملكة البحرين

هاتف: ٥٤٠١٢٠ - فاكس: ٥٣٢١٢٥

الله يهديك  
للسنة الحالية  
لسم الله جبه

محمد بن خليفة بن علي آل خليفة  
وكيل وزارة المواصلات

ونتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام ، ، ،

الله يهديك  
هذه رسالة من مدير إدارة الاتصالات  
في بيشة (الرقم ١٠٣٥٣)  
فعلن موافقتك على ما ذكرنا به

برفقك: محضر الاجتماع التنسيقي بين وزارة المواصلات والهيئة حول الموضوع .  
ذلك شهد له رئيس مجلس إدارة هيئة تنظيم الاتصالات .

MTD-93/KA/SII

# MEETING REPORT

Meeting Reference MOU/RP/007

Date of Meeting 19 February 2003 8:00-9:30

Secretary of meeting M. Norris

Meeting number 3

## 1 Attendees

### 1.1 Attendees from TRA

Chris Angell  
Mark Norris

### 1.2 Attendees from Ministry of Transport

Fuad Abdullah  
Sheikh Hamed Al-Khalifa  
Kamel Ali  
Jameel Ghazwan

## 2 Agenda

The aim of this meeting was to review the status of Type Approval and Licencing; to ensure that all current issues are being dealt with and that appropriate activities are being transferred into the TRA in a controlled manner

1. Action Points from last meetings (19/1/03 and 9/2/03)
2. Issues arising
3. Review of proposal for interworking between MoT and TRA
4. Review of current licence and approval activities
5. Any Other Business

## 3 Issues arising

There were no issues arising.

## 4 Minutes

### 1. Previous action points

All action points from previous meetings have now been cleared.

### 2. Issues

It was agreed that responsibility for licencing and type approval should be transferred from MoT to TRA as soon as possible. Given that the stated TRA position is to relax current restrictions (see section below) this can be effected without delay.